

# PROIECT DE LEGE PRIVIND TRANSPORTUL ÎN REGIM DE TAXI

## Capitolul I Dispoziții generale

Art.1 Prevederile prezentei legi reglementează autorizarea, organizarea, executarea și controlul transporturilor publice de persoane și bunuri în regim de taxi, ale taximetriștilor și ale clienților.

Art.2 În vederea realizării unei protecții reale ale intereselor clienților, a combaterii evaziunii fiscale și a concurenței neloiale, precum și a reducerii infraționalității în domeniul transporturilor publice executate cu autovehicule, se definește transportul de persoane și bunuri în regim de taxi.

Art.3 (1) Transportul public de persoane cu autovehicule se realizează prin servicii regulate pe bază de legitimație de călătorie prin servicii regulate speciale pe bază de contracte, prin transporturi turistice sau ocazionale pe bază de comandă fermă și în regim de taxi pe bază de "bon client".

(2) Transportul public de mărfuri și bunuri cu autovehicule se realizează contra cost, al cărui quantum este stabilit pe bază de contract sau comandă fermă sau pe bază de "bon client" în regim de taxi.

Art.4 Transporturile de persoane sau bunuri în regim de taxi, ca transporturi publice, fac parte din categoria serviciilor publice pentru populație, sunt realizate contra cost de către operatori de transport ale căror sursă de venituri provine din acestea și se află sub coordonarea și autorizarea administrațiilor locale.

Art.5 Transporturile de persoane și bunuri în regim de taxi sunt angajate de persoane fizice, costul suportat de acestea determinându-se prin însumarea tarifelor pe distanță și/sau timpul parcurse, măsurate de un aparat de taxat aflat în dotarea autovehiculului respectiv, la care se adaugă, după caz, și alte tarife.

Art.6 În sensul prezentei legi următorii termeni se definesc astfel:

- a) Afișaj client - indicator alfanumeric al aparatului de taxat, care are rolul de a afișa în mod lizibil, pentru client, următoarele:
- în mod discontinuu indicații privind costul prestației efectuate până la momentul respectiv;

- în mod continuu poziția de operare în care este angajat taximetrul în acel moment.

b) APARAT DE TAXAT - aparat de marcat electronic fiscal montat pe taximetru, care funcție de distanță și timpul realizate la un moment dat și pe baza tarifelor care au fost programate, atunci când sunt în funcțiune, calculează automat și indică permanent sumele datorate de client, pentru care, la sfârșitul cursei, emite un "bon client".

Aparatul trebuie să fie dotat cu o memorie electronică fiscală, să asigure înregistrarea și controlul activității și veniturilor realizate și să poată emite alte documente, conform reglementărilor în vigoare.

c) Bon client - bonul fiscal emis numai de aparatul de taxat cu ocazia finalizării cursei privind transportul de persoane sau bunuri, care cuprinde detalierea datelor referitoare la acest transport și care constituie singurul document justificativ pe baza căruia clientul execută plata prestației respective și a cărei valoare este deductibilă din venitul impozabil.

d) Client - persoana fizică care a angajat, direct sau prin dispecer, executarea transportului persoanei sale și a altor persoane sau a unor bunuri, după caz, în numele căreia se execută transportul și care plătește, după efectuarea cursei, întreaga contravaloare a prestației sau cota parte, conform datelor înscrise în bonul client.

e) Coeficientul aparatului de taxat =  $K$  = - constantă specifică a aparatului de taxat, necesară pentru a realiza corecția corespunzătoare pentru ca acesta să indice corect distanța parcursă de taximetru.

f) Cursă - deplasarea executată cu taximetrul pe baza solicitării clientului, care se realizează pe un traseu comandat sau acceptat de client, la care punctul de început este locul îmbarcării sau încadrării, după caz, iar punctul de finalizare este locul destinației.

g) Fiscalizarea memoriei electronice fiscale - identificarea memoriei electronice fiscale și respectiv a operatorului de transport prin următoarele date: seria fiscală a aparatului de taxat, denumirea, adresa și codul fiscal al operatorului de transport în regim taxi, data și ora la care se activează memoria.

h) lampa taxi - casetă iluminată, montată pe cupola taximetrului transversal, pe axa longitudinală, la care pe laturile față și spate, alături de înscrisul central TAXI, conține și alte lămpi, ale căror indicații privind regimul de funcționare și de tarifare a taximetrului, funcție de orar și de zona parcursă trebuie să fie vizibile din față și din spate de la o distanță minimă de 100 metri.

i) Loc așteptare clienți - spațiu special amenajat și semnalizat de către administrația locală, cu număr de locuri prestabilite, pentru staționarea taximetrelor în așteptare în poziția LIBER.

j) Memoria electronică fiscală - componentă a modulului fiscal al aparatului de taxat, care poate înmagazina, pe bază de program, date privind activitatea taximetrului, conținute în bonul client, în condiții de neconvertibilitate, inaccesibilitate și securitate, putând fi accesată numai cu ajutorul programului de control al modulului.

k) Raportul șoferului - raport nefiscal, de control, parte a raportului fiscal de închidere zilnică, conținând date corespunzătoare activității unui taximetrist, în condițiile în care în perioada de 24 de ore a unei zile, au activat pe taximetru și alți taximetriști.

l) Sigiliul fiscal - sigiliul aplicat în loc vizibil la carcasa aparatului de taxat în scopul de a nu permite, fără desigilare, accesul la componentele aparatului.

m) Sigiliul de identificare - sigiliul aplicat la loc vizibil la protecția cablajului de conectare a aparatului de taxat, protecția ce nu poate fi înlăturată fără desigilare.

n) Taximetru - autovehicul din categoria autoturisme, pentru transportul de persoane sau de 3,5 tone capacitate maximă totală autorizată pentru transport bunuri, care, pe baza licenței de execuție pe vehicul, pot executa transporturi în regim de taxi.

o) Taximetrist - șoferul autorizat să conducă un taximetru.

p) Tariful încărcare/descărcare - tarif al activității prestate de taximetrist sau alți angajați ai operatorului de transport pentru încărcarea, descărcarea și manipularea bunurilor (manual sau mecanizat) în cazul transporturilor de bunuri.

r) Tarif de pornire - tarif unic, înregistrat automat de aparatul de taxat, la începutul cursei, care apare pe afișaj client o dată cu activarea dispozitivului de control din poziția de operare LIBER în poziția de operare OCUPAT și consumarea spațiului inițial sau a timpului inițial.

s) Tarif de staționare - tarif exprimat în lei pe minut aplicat automat de aparatul de taxat, pentru perioada cât taximetrul a staționat la dispoziția clientului, la cererea acestuia, precum și pentru perioadele în care taximetrul, aflat în cursă, s-a deplasat sub limita vitezei de schimb.

t) Viteză de schimb - viteza limită cu care se deplasează taximetrul, sub care aparatul de taxat comută înregistrarea distanței parcurse pe înregistrarea timpului consumat sau invers, după caz.

Art.7 Alți termeni utilizați în prezenta lege sunt explicați în următoarele acte normative:

a) Ordonanța de urgență a Guvernului nr.28/1999 privind obligația agenților economici de a monta aparate de marcat electronice fiscale;

b) Hotărârea Guvernului nr.477/1999 privind Normele metodologice pentru aplicarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.28/1999;

c) Ordonanța Guvernului nr.44/1997 privind transporturile rutiere, modificată prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.73/1999 și aprobată prin Legea nr.105/2000.

## **CAPITOLUL II**

### **AUTORIZAREA ȘI EXECUTAREA TRANSPORTULUI ÎN REGIM DE TAXI**

#### **II.1. Autorizarea transportului în regim de taxi**

Art.8 Transporturile de persoane sau bunuri în regim de taxi se pot executa, de regulă, ca servicii publice pentru populație în interiorul unei localități sau în municipiul București, după caz, numai pe baza Autorizației pentru transport în regim de taxi, emisă de administrația publică locală, respectiv a municipiului București, unde operatorul de transport își are sediul sau filiala și unde acesta își va plăti impozitele și taxele aferente activității autorizate.

Art.9 Autorizarea operatorilor pentru efectuarea transportului în regim de taxi se poate realiza pentru transportul de persoane sau/și transportul de bunuri, după caz.

Art.10 Autorizația pentru transport persoane sau bunuri în regim taxi se emite la cererea operatorului de transport persoane sau bunuri în regim taxi, adresată administrației publice a localității respective sau a municipiului București, după caz, pe baza unei documentații minime care trebuie să conțină:

- a) copie după certificatul de înmatriculare la Camera de comerț și industrie a operatorului de transport respectiv;
- b) copie după licența de transport corespunzătoare sau exemplarul de serviciu al acesteia, eliberată sau vizată, după caz, de agenția Autorității Rutiere Române - ARR din județul respectiv sau din municipiul București, după caz;
- c) copie după licența de execuție pe vehicul a fiecărui taximetru utilizat, licență eliberată de agenția Autorității Rutiere Române - ARR din județul respectiv sau din municipiul București, după caz;
- d) avizul Inspectoratului teritorial al Ministerului de Interne pentru taximetriștii care au reușit la testarea specifică;
- e) cazierul taximetriștilor respectivi;
- f) dovada că fiecare taximetrist este angajat al operatorului de transport și are o vechime de minim 2 ani ca șofer profesionist;
- g) avizul filialei Camerei taximetriștilor, dacă o astfel de asocieră profesională activează;
- h) angajamentul în scris al operatorului de transport că va aplica tarife de transport între limitele stabilite de consiliul local.

Art.11 Autorizația pentru transport persoane sau bunuri în regim de taxi eliberată operatorului de transport respectiv este unică, pe baza acesteia emitentul putând elibera exemplare de serviciu pentru taximetrele agreate ale operatorului.

Art.12 Autorizația, precum și exemplarele de serviciu, pentru taximetre au valabilitatea maximă de un an, dar nu mai mult decât termenul de valabilitate a licenței de transport, respectiv a licenței de execuție pe vehicul pentru fiecare taximetru.

Art.13 (1) Operatorul de transport primește autorizația sub rezerva prezentării la emitent, până la începerea activității a dovezii deținerii asigurării pentru riscurile civile la care clienții pot fi supuși în timpul transportului în ce privește integritatea lor fizică sau a bunurilor, riscuri care cad în sarcina operatorului conform legii.

(2) Prezentarea dovezii condiționează începerea activității și, în aceste condiții, dacă termenul depășește două luni de la data emiterii autorizației, emitentul poate decide suspendarea sau anularea acesteia.

Art.14 În cadrul atribuțiilor de coordonare a activităților privind serviciile publice, respectiv transportul în regim de taxi, autoritățile administrației locale sau a municipiului București, după caz, pot emite reglementări referitoare la:

- a) modul de desfășurare a transportului de persoane sau de bunuri pe teritoriul localității respective, în conformitate cu reglementările generale în vigoare;
- b) nivelul tarifelor aplicate;
- c) programele de lucru;
- d) zonarea tarifară a localității;
- e) interdicțiile și restricțiile;
- f) locurile de așteptare sau de staționare a taximetrelor;
- g) obligațiile operatorilor de transport și ale taximetriștilor;
- h) controlul activității taximetrelor pe traseu;
- i) taxele și impozitele ce se impun;
- j) numărul minim de taximetre pe care le vor putea utiliza obligatoriu operatorii de transport atât pe timp de zi, cât și pe timp de noapte.

## **II.2. Executarea transporturilor în regim de taxi**

Art.15 Transportul în regim de taxi se poate executa numai la solicitarea clientului și pe orice traseu deschis circulației publice.

Art.16 În raport cu localitatea unde operatorul de transport este autorizat, acesta poate executa transportul în regim de taxi în următoarele situații:

- a) de regulă, în interiorul localității de autorizare, în trafic local;

b) ocazional între localitatea de autorizare și alte localități sau puncte de interes, în trafic interurban, la cererea expresă a clientului;

c) ocazional între localitatea de autorizare aflată într-o zonă administrativ-teritorială limitrofă cu una din frontiere și alte localități similare de peste frontieră, în trafic internațional de frontieră, dacă acordurile bilaterale nu interzic aceasta.

În acest caz, autorizările, licențierile, aprobările și avizele vor fi date în condițiile executării transporturilor internaționale.

Art.17 Nu se admite transportul persoanelor în regim de taxi pe trasee fixe, prestabilite de taximetrist, care depășesc localitatea de autorizare.

Art.18 (1) Taximetrele au acces în condiții egale și nediscriminatorii în locurile de așteptare clienți, în limita locurilor vacante.

(2) Accesul în locurile de așteptare poate fi gratuit sau administrația locală poate institui o taxă generală, plătită de către toți operatorii de transport pentru fiecare taximetru declarat.

(3) În lipsa locurilor de așteptare clienți, taximetrele pot staționa numai în locurile permise pentru autovehicule.

Art.19 (1) Orice persoană are acces egal și nediscriminatoriu în a angaja serviciile unui taximetru aflat în poziția LIBER, staționar sau în mișcare.

(2) Angajarea unui taximetru aflate în mișcare în poziția LIBER se realizează de către client semnalizând vizibil, cu mâna ridicată, din marginea sau apropierea carosabilului, cu cel puțin 30 metri înainte de a fi depășit, situație în care taximetristul este obligat să oprească pentru îmbarcarea clientului.

(3) Manevra de oprire la semnalul acestuia sau la solicitarea clientului este admisă, de regulă, și acolo unde este interzisă prin indicatoare sau marcaje, cu excepția locurilor periculoase.

(4) Angajarea unui taximetrist se poate realiza și telefonic prin intermediul unui dispecer autorizat.

Art.20 (1) În cazul transportului de persoane, la începutul cursei se pot îmbarca în taximetru unul sau mai mulți clienți, care circulă pe același traseu și care pot coborî în același loc sau în locuri diferite de pe traseu.

(2) Dacă la îmbarcare există mai mulți clienți, aceasta se realizează numai în condiția consensului acestora, în ce privește modul de plată a prestației.

(3) pe întreg traseul cursei nu este permisă oprirea taximetrului pentru îmbarcarea altor clienți, decât la cererea expresă a unui client plătitor și în limita locurilor disponibile.

(4) În cazul transportului mai multor clienți, care coboară în același loc sau în locuri diferite, la cererea acestora, taximetristul va programa aparatul de taxat să emită "bonul client" pentru fiecare client, având ca valoare cota parte respectivă din prestația executată de taximetrist, până la momentul coborârii clientului.

Suma totală a valorii bonurilor client, eliberate în acest caz este egală cu valoarea totală a prestației taximetristului pe întreaga cursă.

Art.21 (1) Timpul în care se desfășoară o cursă este cel cuprind între momentul începerii cursei și momentul finalizării acesteia.

(2) Momentul începerii cursei este acela în care între primul client și taximetrist s-a convenit executarea acesteia și coincide cu momentul trecerii de la poziția LIBER la poziția OCUPAT.

(3) Momentul finalizării cursei este acela eliberării sale la destinație de către ultimul client, care coincide cu trecerea de la poziția OCUPAT la poziția LIBER și începerea emiterii bonului client de către aparatul de taxat.

(4) Dacă taximetrul nu pornește în cursă în 5 secunde de la trecerea în poziția OCUPAT, aparatul de marcat va trebui să înceapă înregistrarea în regim de staționare la dispoziția clientului.

Art.22 În cazul angajării taximetrului printr-un dispecer, locul începerii cursei este locul preluării clientului, iar momentul începerii cursei este cel în care clientul dovedește că a luat cunoștință de prezența taximetrului solicitat.

### **CAPITOLUL III TAXIMETRELE**

Art.23 (1) Pentru transportul de persoane sau transportul de bunuri în regim de taxi, vor fi agreate ca taximetre numai autoturisme și, respectiv, autovehicule care îndeplinesc cumulativ următoarele condiții:

a) sunt dotate cu aparate de taxat în funcțiune, conform prevederilor prezentei legi;

b) sunt dotate cu lampă taxi omologată de Registrul Auto Român pentru tipul de transport respectiv, în funcțiune, conform prevederilor prezentei legi;

c) aparatul de taxat intră în funcțiune doar în momentul în care a fost activat de dispozitivul de control fixat în una din pozițiile de operare autorizate;

d) autoturismul, respectiv autovehiculul are însemnele, înscrisurile și elementele de caroserie vopsite corespunzător, conform prevederilor prezentei legi.

(2) Pentru taximetrul destinat transportului de persoane trebuie ca autoturismul agreat să fie dotat cu portiere de acces și evacuare în dreptul fiecărei banchete sau scaun pentru clienți, după caz, și nu poate transporta mai mult de 4 clienți.

(3) Pentru taximetrul destinat transportului de bunuri, autovehiculul, cu remorcă sau fără, trebuie să fie destinat în exclusivitate transportului de bunuri.

(4) Alte categorii de autovehicule sunt interzise a fi agreate pentru transportul de persoane sau bunuri în regim de taxi.

Art.24 (1) Taximetrul trebuie să ofere în exterior prin însemne, înscrisuri, elemente de caroserie vopsite și dotări, vizibile de la distanță, informații privind modul de transport aplicat, necesare atât clientului potențial, cât și organelor de control și supraveghere autorizate.

(2) Ca însemne, linia mediană orizontală a caroseriei va fi marcată pe părțile laterale de o bandă dublă de carouri tip șah, de culori alternative alb și negru, de dimensiuni 3x3 centimetri la autoturisme și 5x5 centimetri la celelalte vehicule.

(3) Pe părțile laterale se va inscripționa vizibil un indicator care să reprezinte numărul de ordine atribuit taximetrului de către administrația locală și localitatea de autorizare, precum și numărul de telefon și Fax ale operatorului de transport respectiv.

(4) Dotarea exterioară a taximetrului constă în o lampă taxi, de formă trapezoidală, având bazele de 30 și respectiv 20 centimetri și înălțimea de 20 centimetri, care în afară de componente centrală, orizontală de înălțime 10 centimetri, de culoare galbenă cu înscrisul TAXI pe ambele fețe, conține o baterie de lămpi suplimentare, de culori diferite, a căror plasare și semnificație este următoarea:

a) la taximetrul pentru transport persoane:

1. în partea inferioară a lămpii taxi, sub înscrisul TAXI, se plasează o lampă triplă orizontală, egal distribuită cu înălțimea de 5 centimetri, a căror culori când sunt luminate au următoarele semnificații privite din față:

- în stânga, o lampă de culoare roșie, care indică poziția de OCUPAT a taximetrului, respectiv există comandă client;
- în mijloc, o lampă de culoare verde care indică poziția LIBER a taximetrului, respectiv nu există comandă client, aprinsă concomitent cu lampa cu înscrisul TAXI;
- în dreapta, o lampă de culoare portocalie, care indică poziția MERS DE NOAPTE, care este iluminată în intervalul orelor 22 - 06, aprinsă concomitent cu lampa roșie.

2. în partea superioară a lămpii taxi, deasupra înscrisului TAXI, se plasează o lampă dublă orizontală, egal distribuită cu înălțimea de 5 centimetri, a căror culori, care sunt iluminate, au următoarele semnificații, privite din față:

- în stânga, o lampă de culoare albastră, care indică poziția de circulație în localitatea de autorizare, aprinsă concomitent cu lampa roșie;
- în dreapta, o lampă de culoare albă, care indică poziția de circulație în afara localității de autorizare, aprinsă concomitent cu lampa roșie.

b) La taximetrele pentru transport bunuri:



1. în partea inferioară a lămpii taxi, de aceleași dimensiuni, sub înscrisul TAXI, se plasează o lampă dublă, orizontală, egal distribuită, a căror culori, când sunt iluminate, au următoarele semnificații, privire din față:

- în stânga, o lampă de culoare roșie, care indică poziția de OCUPAT a taximetrului, respectiv există comandă clint;
- în dreapta, o lampă de culoare verde, care indică poziția de LIBER a taximetrului, aprinsă concomitent cu lampa cu înscrisul TAXI.

Art.25 Indicațiile lămpii taxi trebuie să aibă corespondent, vizibil pentru client, în afișajul client al aparatului de taxat.

Art.26 Pozițiile de operare autorizate sunt următoarele:

a) Poziția LIBER - este aprinsă permanent lampa de culoare verde din lampa taxi, precum și lampa cu înscrisul TAXI;

b) Poziția OCUPAT - este aprinsă permanent lampa de culoare roșie din lampa taxi;

c) Poziția OPRIT - la trecerea în această poziție se stinge lampa roșie, se aprinde lampa verde, iar afișajul client indică suma finală ce trebuie plătită de client.

Art.27 În cazul în care taximetrul este folosit de operatorul de transport sau de taximetrist în scop privat sau în alte scopuri decât transportul în regim de taxi, se instituie poziția de operare PRIVAT, caz în care aparatul de taxat și lampa taxi sunt scoase din funcțiune.

În poziția PRIVAT, lampa taxi va fi acoperită integral cu o husă.

Art.28 Taximetrul trebuie să aibă afișat exterior față și spate, valoarea tarifelor pe kilometru și pe minut și tariful de pornire.

Art.29 Un taximetru poate avea dotări opționale suplimentare, cum ar fi dispozitivul de înregistrare a precizărilor făcute de client, dispozitiv radio, emisie/recepție, pentru legătură cu dispeceratul, precum și altele similare.

Art.30 (1) Pe toată durata activității zilnice, taximetrele pot fi supuse controlului în ce privește respectarea prevederilor prezentei legi de către reprezentanții organelor de control autorizate, respectiv:

- administrația publică locală;
- organele fiscale locale;
- garda financiară;
- autoritatea rutieră română sau registrul auto român;
- inspectoratul de metrologie;
- inspectoratul de poliție.

(2) Principalele obiective privind controlul efectuat asupra taximetrelor sunt:

a) controlul existenței și valabilității exemplarului de serviciu, al autorizației la bordul taximetrului;

b) controlul existenței aparatelor de taxat și a integrității sigiliului fiscal și a sigiliului de identificare;

c) controlul corespondenței între indicațiile furnizate în exterior de lampa taxi și indicațiile și înregistrările aparatului de taxat;

d) controlul privind respectarea prevederilor privind aplicarea tarifelor și a nivelului acestora;

e) când a fost descărcat în memorie ultimul raport fiscal de închidere zilnică sau ultimul bon client;

f) dacă clienții primesc bonul client și dacă conținutul acestuia este conform cu prevederile legii;

g) preluarea spre analiză și control a datelor din memoria fiscală prin intermediul unei chei de control a memoriei electronice deținute de organul fiscal.

## **CAPITOLUL IV APARATUL DE TAXAT**

Art.31 Aparatul de taxat trebuie să asigure, prin comenzi de la tastatură, în mod cumulativ, minim, următoarele funcții:

1. în regim de programare:

a) fiscalizarea memoriei electronice fiscale;

b) programare antetului bonului client;

c) programarea cotei TVA;

d) programare datei și orei de zi și de noapte, a orei de vară și de iarnă și a datei în anii bisecți;

e) programarea tarifelor aplicate.

2. în regim de înregistrare:

a) înregistrarea valorii prestațiilor realizate, inclusiv TVA aferentă;

b) imprimarea bonului client, concomitent cu rola;

c) transmiterea unui mesaj de atenționare asupra neconcordanței dintre datele privind prestația realizată și semnalizarea acestora prin afișajul client sau alte modalități;

d) semnalizarea prin mesaj de atenționare atunci când capacitatea memoriei electronice fiscale scade sub 60 de închideri zilnice.

3. în regim de raportare:

a) emiterea rapoartelor nefiscale de șofer, unde este cazul;

b) emiterea de rapoarte fiscale de închidere zilnică;

c) emiterea rapoartelor fiscale periodice.

Art.32 Funcțiile interzise aparatelor de taxat sunt:

- a) înregistrarea tarifelor doar valoric, fără identificarea felului serviciului tarifat;
- b) funcționarea aparatului în condițiile deconectării dispozitivelor de imprimare și afișaj client, a memoriei electronice fiscale și a lămpii taxi;
- c) emiterea bonului client cu valori negative;
- d) modificarea tarifelor sau a cotei TVA înainte de obținerea raportului fiscal de golire zilnică;
- e) emiterea de copii ale bonului client;
- f) modificări în programarea ceasului de timp real din modulul fiscal.

Art.33 Aparatul de taxat trebuie să se blocheze automat în următoarele condiții:

- a) nu este conectată memoria electronică fiscală;
- b) nu este conectat sistemul dublu de imprimare, afișajul client sau lampa taxi;
- c) lipsesc rolele de hârtie sau dispozitivul de imprimare este defect;
- d) capacitatea de înmagazinare a memoriei electronice fiscale s-a epuizat;
- e) se produce o eroare de înregistrare în memoria electronică fiscală;
- f) dacă după încheierea zilei de lucru, a doua zi se încearcă tipărirea primului bon client fără a emite raportul fiscal de închidere zilnică cu golire în vederea înregistrării automate a acestuia în memoria electronică fiscală;
- g) introducerea în memoria electronică fiscală a unor date eronate;
- h) dacă, după memorarea a 100 de bonuri client, odată cu tipărirea raportului fiscal de închidere zilnică nu se tipărește și lista cu bonurile client emise în perioada de lucru zilnic respectivă.

Art.34 Condițiile minimale tehnice pe care să le îndeplinească în funcționarea lor aparatele de taxat:

- a) să furnizeze informații reale și autentice privind serviciile de transport în regim de taxi executate la nivelul unei perioade de lucru de 24 ore sau la nivelul altei perioade determinate;
- b) să memoreze veniturile realizate;
- c) să asigure protecția informațiilor din memoria electronică fiscală;
- d) să asigure accesul organelor de control, prin intermediul tastaturii și a imprimantei, la datele privind serviciile prestate;
- e) să asigure posibilitatea de a controla "suma de control" a programului, buna funcționare a memoriei electronice fiscale și a funcțiilor asociate;
- f) să asigure protecția prin program pentru accesarea regimurilor de lucru "înregistrare" și "programare" după îndepărtarea sigiliului fiscal;

g) să asigure posibilitatea de a lucra cu două tarife, tarif de zi și tarif de noapte în transportul de persoane. Tariful de zi se percepe între orele 06-22, iar tariful de noapte între orele 22-06;

h) să asigure automat, prin program, decizia orei de vară și a orei de iarnă, precum și a anilor bisecți;

j) să asigure ca viteza de schimb limită să fie de 5 km pe oră;

k) să tipărească bonul client cu datele afișate pe indicatoare sau indicate pe lampa taxi să șteargă automat aceste date odată cu tipărirea bonului;

l) să tipărească raportul șoferului, raportul fiscal de închidere zilnică și să permită citirea înregistrărilor din memoria electronică fiscală prin intermediul cheilor de control electronice;

m) să memoreze datele în memoria electronică fiscală pe o perioadă de minim 3 ani. Volumul de memorare a memoriei trebuie să cuprindă cel puțin 1000 de înregistrări;

n) să introducă în memoria electronică fiscală următoarele date:

- numărul de telefon și Fax al operatorului de transport;
- numărul de înmatriculare a vehiculului;
- setul de tarife de lucru;
- coeficientul aparatului de taxat "K";
- data, ora și minutul introducerii în exploatare;
- componentele antetului;
- numărul și data fiecărui raport de închidere zilnică;
- valoarea totală și parcursul total realizat prin executarea prestațiilor;
- numărul fiecărei curse realizate;

o) să funcționeze normal la temperaturi cuprinse între  $-30^{\circ}\text{C}$  și  $+50^{\circ}\text{C}$ ;

p) să poată fi programat și comandat prin tastatură să tarifeze și să elibereze bon client, pentru maxim 4 clienți pe o cursă.

Art.35 Bonul client trebuie să conțină următoarele elemente:

- numărul cursei;
- numărul bonului client, data și ora;
- antetul;
- codul fiscal al operatorului de transport;
- numele taximetristului;
- numărul de înmatriculare a taximetrului și numărul de autorizare afișat;
- tariful de pornire;
- tariful pe kilometrul parcurs;
- distanța parcursă și valoarea;
- tariful pe minutul înregistrat ca staționare;
- durata staționării și valoarea;
- tariful orar pentru încărcare/descărcare;
- durata prestației încărcare/descărcare și valoarea;

- costul total al serviciului, din care TVA;
- numărul de înregistrare a aparatului de taxat și al memoriei electronice fiscale.

Art.36 Este interzisă efectuarea unui transport în regim de taxi cu aparatul de taxat defect, lampa taxi scoasă din funcțiune sau fără eliberarea bonului client respectiv.

Art.37 (1) Producătorul sau, după caz, importatorul de aparate de taxat trebuie să furnizeze odată cu aparatul și procedeele tehnice sau programul după care se pot obține informațiile conținute în memoria electronică fiscală.

(2) Numărul minim de înregistrări pentru perioada de garanție nu trebuie să fie mai mic de 100.

Art.38 (1) Aplicarea sau înlăturarea sigiliului fiscal al aparatului de taxat se realizează numai de către reprezentantul autorizat al organului fiscal teritorial, la care operatorul de transport în regim de taxi este înregistrat ca plătitor de impozite și taxe.

(2) Inspectoratul județean de metrologie verifică și testează aparatul de marcat și aplică sigiliul de identificare după montarea sa pe taximetru, ocazie cu care eliberează buletinul metrologic pe baza căruia organul fiscal îl ia în evidență.

(3) Unitatea service autorizată instalează aparatele de marcat pe taximetru, introduce, testează și verifică programele de lucru necesare. În caz de intervenție asupra aparatului de taxat, unitatea service are dreptul să înlătore sigiliul de identificare și să copieze memoria aparatului pe o cheie de memorie electronică, anexă la cartea de intervenții a aparatului de taxat.

(4) Aplicarea sau înlăturarea sigiliilor, precum și intervențiile asupra aparatului se consemnează în cartea de intervenții a aparatului de taxat de către cei care au executat aceste operațiuni.

Art.39 În condiția funcționării taximetrului cu mai mulți șoferi alternativ, în cadrul unui program zilnic de lucru, fiecare șofer începe activitatea prin accesarea identității sale în programul aparatului de taxat, prin introducerea unei chei memorie electronică, prin intermediul căreia se poate executa și control asupra activității depuse de acesta.

## **CAPITOLUL V TARIFE PRIVIND TRANSPORTUL ÎN REGIM DE TAXI**

Art.40 Evaluarea costului transportului în regim de taxi poate fi realizată în una din următoarele modalități:

- a) funcție de distanța parcursă;
- b) funcție de timpul cronometrat consumat;
- c) funcție de distanța și timpul realizate pe cursă în cazul unor transporturi de bunuri.

Art.41 Costul total al unui transport în regim de taxi se compune, de regulă, din următoarele elemente:

1. În cazul transportului de persoane:

- a) tariful de pornire;
- b) costul total privind distanța parcursă, calculat automat de modulul fiscal funcție de tariful pe kilometru programat;
- c) costul total privind timpul consumat în staționări la dispoziția clientului la care se adaugă timpul consumat în parcurgerea unor distanțe cu viteza sub viteza de schimb de 5 kilometri pe oră, calculat automat de modulul fiscal funcție de tariful pe minut programat.

2. În cazul transportului de bunuri sunt posibile două variante:

A. Varianta 1, aplicabilă de regulă la toate taximetrele respective, la care costul total calculat la punctul 1 se suplimentează, dacă este cazul, cu costul privind prestația efectuată de taximetrist, manual sau mecanizat, în activitatea de încărcare/descărcare a bunurilor transportate. Acest cost suplimentar se introduce prin tastarea numerică programabilă existentă, de către taximetriști funcție de tariful încărcare/descărcare stabilit și se adaugă prin acționarea tastaturii respective.

B. Varianta 2, aplicabilă opțional pentru vehicule a căror capacitate de transport totală, maxim autorizată depășește 1 tonă, pentru care se poate folosi tariful dublu, distanță-timp, simultan.

Costul total al unui astfel de transport se compune din următoarele elemente:

- a) costul total privind distanța și timpul realizat, calculat automat de modulul fiscal, funcție de tarifele pe kilometru și pe minut programate;
- b) costul total privind prestația efectuată de taximetrist în activitatea de încărcare/descărcare, dacă este cazul, calculată conform prevederilor de la varianta 1.

În cazul transportului de bunuri, transportul clientului care însoțește bunurilor sau a persoanelor care îl însoțesc pentru operațiunile încărcare/descărcare, nu este supus tarifării.

Art.42 Regulile generale privind modul de stabilire a tarifelor sunt următoarele:

- a) tariful pe distanță, lei pe kilometru, și tariful pe timp, lei pe minut, se stabilesc funcție de caracteristicile tehnice și de capacitatea maximă autorizată de transport ale autovehiculelor respective. În cazul taximetrele pentru transportul persoanelor se va ține seama și de nivelul confortului oferit;

b) costul transportului nu este condiționat de numărul persoanelor sau de cantitatea de bunuri transportate atâta timp cât acestea nu depășesc capacitatea de transport autorizată a taximetrului;

c) nivelul tarifelor pe distanță și pe timp aplicate trebuie să fie stabilite funcție de caracteristicile constructive ale autovehiculului și stabilite să se afle între limitele inferioare și superioare stabilite prin hotărâri ale Consiliilor locale sau ale Consiliului general al municipiului București, după caz, negociate cu reprezentanții filialelor locale ale Camerei taximetriștilor. Limitele tarifelor pot fi modificate de două ori într-un an;

d) pentru circulația în afara localității de autorizate, tariful pe distanță va fi cu cel puțin 20% mai redus decât tariful aplicat în localitate;

e) în cazul localităților mari și foarte mari și în mod special a celor în componența cărora intră și suburbii, consiliile locale pot stabili nivele tarifare diferențiate între zonele centrale și zonele de margine;

f) în stabilirea tarifului pe distanță și tarifului pe timp pentru fiecare taximetru se va ține cont de următoarea relație: raportul dintre tariful pe timp, exprimat în lei pe oră, și tariful pe distanță, exprimat în lei pe kilometru, trebuie să fie egal cu 5 care este valoarea limită a vitezei de schimb, exprimată în kilometri pe oră;

g) în cazul evaluării, pe afișajul client, a costului călătoriei în funcție de distanță, pentru toate categoriile de tarife, după trecerea în poziția OCUPAT afișajul tarifului de pornire este prima modificare a indicatorului care are loc după parcurgerea unei distanțe inițiale de 500 de metri. Modificările ulterioare ale indicatorului trebuie să aibă loc din 250 în 250 de metri, interval definit ca distanță ulterioară;

h) în cazul evaluării pe afișajul client a costului călătoriei în funcție de timp, pentru toate categorii de tarife, după trecerea în poziția OCUPAT afișajul tarifului de pornire este prima modificare a indicatorului care are loc după o perioadă inițială însumând 90 de secunde staționare sau circulație sub viteza de schimb. Modificările ulterioare ale indicatorului trebuie să aibă loc din 45 în 45 de secunde, interval definit ca timp ulterior;

i) în cazul literelor g) și h) s-a luat în calcul viteza medie de deplasare a taximetrului de 30 kilometri pe oră. În stabilirea distanțelor și timpilor respectivi trebuie respectată următoarea relație: raportul dintre distanța inițială și distanța ulterioară trebuie să fie egal cu raportul dintre timpul inițial și timpul ulterior;

j) în cazul aplicării tarifării duble simultane, tariful pe oră și tariful pe kilometru în cadrul transportului de bunuri în regim de taxi, costul prestației crește simultan pe baza distanței parcurse și a timpului consumat.

În acest caz tariful respectiv este tarif unic aplicat pe întreaga cursă, din momentul trecerii taximetrului din poziția de operare LIBER în poziția OCUPAT și până în momentul revenirii în poziția inițială LIBER.

Tarifarea dublă se poate aplica, de regulă, pentru autovehicule de capacitate de transport mai mare, la care timpul în staționare la dispoziția clientului este cel puțin de 2 ori mai mare decât timpul în circulație;

k) tariful de pornire nu poate depăși valoric tariful pe kilometru aplicat;

l) tariful pe timp, lei pe minut, rezultă din tariful pe oră care este valoric de 5 ori mai mare ca tariful pe kilometru;

m) tariful pentru încărcare/descărcare poate fi compus din tariful pentru operațiunile de încărcare/descărcare, mecanice sau manuale, și operațiunile de manipulare a bunurilor de către taximetriști, de către manipulanți, angajați ai operatorului de transport.

Lucrările mecanizate de încărcare/descărcare trebuie să aibă un tarif prestabilit pe operație, iar tariful pentru operațiile manuale se convin înainte de executare cu clientul pe baza unui tarif orar prestabilit.

Întregul cost al încărcării/descărcării și manipulării bunurilor. Dacă sunt executate de către angajații operatorului de transport, se regăsesc în bonul client pe care acesta îl plătește la închiderea prestației;

n) comutarea înregistrării distanței în înregistrarea timp sau invers, de către modulul fiscal se realizează după 5 secunde de la trecerea de la viteza de circulație la valori sub limita vitezei de schimb sau la oprire, respectiv de la starea de oprire sau de la viteza sub limita vitezei de schimb la viteza de circulație.

Art.43 Dacă în derularea cursei, conform indicațiilor afișajului client, se constată încetarea înregistrării valorilor în modulul fiscal, taximetrul va întrerupe cursa și va solicita operatorului de transport să trimită alt taximetrist pentru preluarea clientului, în vederea finalizării comenzii sale.

Art.44 Corectarea indicațiilor ceasului electronic se poate realiza în limita a maxim  $\pm 3$  minute, cumulată la nivelul unei luni de zile.

## **CAPITOLUL VI**

### **OBLIGAȚIILE OPERATORULUI DE TRANSPORT, ALE TAXIMETRISTULUI ȘI ALE CLIENTULUI CU PRIVIRE LA DESFĂȘURAREA OPERAȚIUNII DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI**

Art.45 În vederea realizării transportului de persoane sau bunuri în regim de taxi, în condiții de siguranță, calitate și legalitate, operatorul de transport, taximetrul și clientul trebuie să respecte următoarele obligații:

A. Obligațiile operatorului de transport:

a) să asigure executarea serviciilor taximetrelor în condiții de legalitate, siguranță și calitate;

b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taximetre autorizate;

c) să angajeze ca taximetriști, persoane cu ținută profesională și morală corespunzătoare și cu aviz medical și psihologic corespunzător;



d) să asigure dispecerizarea activității și posibilitatea monitorizării poziției taximetrelor în activitate;

e) să asigure clientului beneficiul asigurării sale sau bunurilor sale pe toată durata transportului prin "bonul client" pe care taximetrul trebuie să i-l elibereze obligatoriu, chiar dacă transportul nu s-a efectuat integral din motive justificate;

f) să asigure posibilitatea ca taximetrul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau alte evenimente referitoare la siguranța transportului;

g) să asigure posibilitatea înlocuirii imediate a taximetrului aflat în cursă, și în incapacitate de a finaliza cursa;

h) să anunțe autoritatea de poliție, fiscală, de metrologie și agenția service de care depinde, în caz de furt sau dispariție, sub orice mod, a aparatului de taxat de pe taximetru.

#### B. Obligațiile taximetrului:

a) să aibă un comportament civilizat și preventiv în relația cu clientul;

b) să respecte solicitările legale ale clientului;

c) să oprească pe traseu, la semnul clientului, când se află în poziția de operare LIBER;

d) să elibereze bonuri client pe parcurs și la finalul cursei pe baza cărora va încasa contravaloarea prestației efectuate;

e) să nu pretindă ca plată pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;

f) să nu participe cu taximetrul la acțiuni privind sechestrarea sau răpirea de persoane, transport de droguri, materiale nucleare sau explozivi, armament și altele similare, acte grave vizând siguranța cetățenilor sau siguranța națională, precum și la transportul bunuri sustrate;

g) să nu implice taximetrul direct sau indirect în alte activități cu caracter infracțional sau alte acte antisociale;

h) să anunțe organele de poliție în cel mai scurt timp și cu prioritate despre orice eveniment grav la care a participat sau a fost martor;

i) să nu permită agresarea clientului cât timp acesta se găsește în taximetru;

j) să transporte clientul la destinație pe traseul optim sau după traseul solicitat de acesta;

k) să nu încarce taximetrul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;

l) în cazul transportului de persoane, să transporte bagajele clienților în limitele spațiului destinat pentru aceasta, fără perceperea de tarife suplimentare;

m) să prezinte informațiile ceute sau să faciliteze accesul la aparatul de taxat, pentru verificare, a organelor de control împuternicite;

n) să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor și a geamurilor;

o) să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate;

p) să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat.

C. Obligațiile clientului:

a) să solicite, să preia și să păstreze la coborârea din taximetru a bonului client;

b) să nu plătească serviciile pe care i le-a realizat taximetrul, decât în limita sumei totale prevăzute în bonul client;

c) să nu provoace sau să dezvolte stări conflictuale cu taximetrul în timpul desfășurării cursei respective;

d) să nu oblige sau să impună, sub orice modalitate, taximetrului să execute transporturi prevăzute la alineatul A literele f) și g) din prezentul articol;

e) să acorde sprijin taximetrului în cazul agresiunii acestuia în timpul efectuării transportului și să anunțe imediat organele de poliție în legătură cu aceste evenimente;

f) să sesizeze primăria localității de autorizare și filiala județeană a Oficiului de Protecție a Consumatorilor, după caz, în legătură cu practici neconforme ale taximetrului sau care au creat prejudicii sau rabat de la calitatea serviciilor;

g) să nu ocupe scaunul de lângă taximetrist dacă este sub influența alcoolului.

## **CAPITOLUL VII CAMERA TAXIMETRIȘTILOR**

Art.46 Pentru asigurarea reprezentativității, a protecției intereselor economice și profesionale se înființează Camera taximetriștilor, formă de asocieri a tuturor acelor care practică activitatea de transport în regim de taxi, denumiți taximetriști în acest capitol.

Art.47 Atribuțiile minimale ale Camerei taximetriștilor sunt:

a) promovarea și protecția intereselor economice și profesionale ale operatorilor de transport în regim de taxi, a taximetriștilor și a altor salariați din domeniu;

b) perfecționarea pregătirii profesionale și atestarea taximetriștilor privind promovarea acestor forme de perfecționare;

c) promovarea și susținerea inițiativelor privind combaterea oricăror manifestări de violență sau a altor acte de agresiune asupra taximetriștilor, a clienților acestora sau a bunurilor din dotare sau deținute;

d) promovarea unor politici de combatere a infracționalității în activitatea de taximetrie, în care sunt implicați operatorii de transport sau taximetriști în mod direct sau în complicitate;

e) reprezentarea intereselor taximetriștilor în relațiile cu autoritățile administrațiilor locale, centrale, alte autorități și organisme interne sau internaționale;

f) negociază, prin reprezentanții filialelor teritoriale, cu administrațiile locale în stabilirea limitelor tarifelor pe distanță și timp, a tarifelor zonale și cele din afara localităților de autorizare;

g) girează prin avizare calitatea profesională corespunzătoare a taximetriștilor, retrăgând acest aviz în condițiile propriului statut.

Art.48 (1) Camera taximetriștilor are filiale în județe, fiecare filială județeană având în componență asocierile locale ale taximetriștilor.

(2) După constituirea a cel puțin 21 de asocieri județene ale taximetriștilor din localitățile de autorizare, se poate realiza cu reprezentanții acestor asocieri constituirea Camerei și stabilirea statutului, ocazie cu care asocierile vor deveni filiale.

## **CAPITOLUL VIII CONTRAVENȚII ȘI SANCTIUNI**

Art.49 Constituie contravenții următoarele fapte, dacă nu au fost săvârșite în condițiile în care, potrivit legii, pot fi considerate infracțiuni și se sancționează astfel:

a) cu amendă cuprinsă între 1 – 5 milioane lei pentru:

- eliberarea autorizației fără respectarea prevederilor art.10;
- nerespectarea prevederilor art.17, art.19 alin.2, art.23 alin.4, art.43, art.44 alin.B literele c), d), e), h), i), k), m), n), o) și alin.C literele c) și f);

b) cu amendă cuprinsă între 5 – 10 milioane lei pentru:

- practicarea transportului de persoane sau bunuri în alte moduri decât cele prevăzute la art.3;
- începerea activității fără respectarea prevederilor art.12;
- circulația unui taximetru fără exemplarul de serviciu al autorizației, conform prevederilor art.11;
- nerespectarea prevederilor art.36, art.38 alin.1, 2, 3, art.44 alin.A literele b), c), g) și alin.B litera p);

c) cu amendă cuprinsă între 10 – 50 milioane lei pentru:

- circulația cu autorizația sau exemplarul de serviciu cu valabilitatea depășită, fără respectarea prevederilor art.12 în acest sens;

- nerespectarea de către operatorul de transport a prevederilor art.42 privind modul de stabilire a tarifelor;
  - nerespectarea prevederilor art.44 alin.A literele a), e) și alin.B litera g);
- d) cu amendă cuprinsă între 50 – 250 milioane lei pentru:
- nerespectarea prevederilor art.8;
- e) cu amendă cuprinsă între 50 – 250 milioane lei și confiscarea taximetrului pentru:
- nerespectarea prevederilor art.44 alin.B litera f).
- Autovehiculul va fi valorificat în condițiile legii.

Art.50 Prezentele reglementări se completează cu contravențiile și sancțiunile prevăzute în următoarele acte normative, dacă nu sunt contrare:

- Ordonanța de urgență a Guvernului nr.28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale aprobată prin legea.....;
- Ordonanța Guvernului nr.44/1997 privind transporturile rutiere, modificată prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.73/1999 și aprobată prin Legea nr.105/2000.

Art.51 Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se face, după caz, de reprezentanții împuterniciți ai autorităților prevăzute la art.30 alin.(1).

## **CAPITOLUL IX DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII**

Art.52 Până la 1 ianuarie 2004 toți operatorii de transport în regim de taxi vor finaliza dotarea și pregătirea taximetrelor în vederea autorizării, conform prevederilor art.23 alin.(1) și art.24 din prezenta lege.

Art.53 (1) Pentru dotarea taximetrelor cu aparatele de taxat și lămpile taxi ale căror caracteristici trebuie să fie în conformitate cu prevederile prezentei legi, operatorii de transport respectivi vor beneficia de facilități care să acopere integral costul acestor echipamente.

(2) Costul echipamentelor respective va fi acoperit integral de către Ministerul Finanțelor Publice din sumele încasate de la operatorii de transport din impozitul pe profit și TVA.

(3) De această facilitate vor beneficia timp de 18 luni de la intrarea în vigoare a contractului comercial de furnizare și a contractului financiar încheiat între Ministerul Administrației Publice și câștigătorul licitației.

(4) Aparatele obținute în termenul prevăzut la alin.(3) pot fi remontate la cererea operatorului pe alte taximetre deținute de acesta.

(5) În cazul în care operatorul de transport prevăzut la alin.(3) nu utilizează aparatul de taxa 90 de zile consecutiv în termen de 3 ani de la prima instalare, aparatul va fi reposedat de către administrația locală respectivă și va fi redistribuit astfel:

a) în perioada prevăzută la alin.(3) a prezentului articol, gratuit unui alt operator prevăzut la alineatul respectiv;

b) după încheierea perioadei prevăzute la alin.(3), contra cost, la valoarea contabilă rămasă, unui alt operator de transport.

Art.54 (1) În termen de 3 luni de la promulgarea legii, Ministerul Administrației Publice va stabili prin licitație un agent economic sau un consorțiu de mai mulți agenți economici, persoane juridice române sau străine, care, pe baza unui credit contractat, va putea importa echipamentele respective.

(2) Caietul de sarcini al licitației va conține următoarele condiții minime, în vederea stabilirii câștigătorului licitației:

a) să aibă cel puțin câte o reprezentanță cu distribuție și service în fiecare județ, respectiv municipiul București, și să asigure activitate service în garanție de un an și postgaranție pe perioadă de minim 8 ani, în condițiile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.28/1999;

b) reprezentațiile service să fie dotate cu aparatura necesară programării și testării funcționării echipamentelor respective;

c) echipamentele să fie identice funcțional și constructiv și cu posibilități de a li se atașa noi module de lucru, prevăzute în directivele Consiliului CEE;

d) posibilitatea rambursării creditului de către Ministerul Finanțelor Publice în minim 5 ani;

e) respectarea condițiilor minime tehnice de construcție, funcționar și utilizare a aparatelor de taxat și a lămpilor TAXI, prevăzute de prezenta lege.

(3) În termen de 90 de zile de la declararea câștigătorului licitației, Ministerul Administrației Publice va semna contractul comercial de furnizare și contractul financiar, încheiate cu acesta.

(4) Ministerul Finanțelor Publice va asigura garanția de stat prin garantarea finanțării contractului comercial de furnizare în același interval, de la alin.(3).

Art.55 (1) În termen de 3 luni de la promulgarea prezentei legi, administrațiile locale își vor reactualiza propriile regulamente privind activitatea de transport în regim de taxi, în conformitate cu prevederile prezentei legi.

(2) În interiorul aceluiași termen, vor fi verificate toate autorizațiile emise pentru operatori și taximetre și vor fi suspendate temporar acelea care nu corespund prevederilor respectivei legi, în vederea reautorizării.

(3) După epuizarea termenului de 3 luni vor circula numai taximetrele autorizate în condițiile prezentei legi.

Art.56 (1) Echipamentele care echipează taximetrele, la data promulgării legii, vor fi verificate și atestate în scris de filialele service și de metrologie dacă corespund principalelor prevederi ale prezentei legi, privind modul de programare, tarifare, indicare și eliberare bon client primind aviz temporar de funcționare până la 31 decembrie 2002, interval până la care vor fi înlocuite, în condițiile art.53 alin.(3).

(2) Echipamentele care nu corespund, fie și partial, nu vor fi luate în considerare și vor fi înlocuite, dacă se dorește prelungirea autorizării funcționării taximetrului.

(3) Taximetrele care sunt dotate cu echipamentele ce corespund integral cerințelor prezentei legi vor fi autorizate și vor afișa până la 1 ianuarie 2004 vizibil înscrisul "La acest taximetru se tarifează conform legii", vizat de Inspectoratul de metrologie.

Art.57(1) Pentru aplicarea prevederilor art.53, în 30 de zile după promulgarea legii se va determina necesarul de aparate de taxat și lămpi de către Ministerul Finanțelor Publice, Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.

(2) Autoritatea de metrologie va stabili un set de proceduri de testare pentru omologarea aparatelor taxi.

(3) Pentru omologarea de tip a aparatelor taxi, conform cerințelor prezentei legi, agentul economic importator va prezenta câte 3 aparate de taxat identice pentru fiecare tip.

(4) Omologarea memoriei electronice va fi autorizată de Ministerul Finanțelor Publice, iar a casei de marcat de către autoritatea de metrologie.

Art.58 Incepând cu data de 1 ianuarie 2002, operatorii de transport în regim de taxi vor fi integral plătitori de impozit pe profit, pe patrimoniu și plătitori de TVA.

Art.59 Răspunderea operatorului de transport în regim de taxi pentru daunele produse clienților în timpul transportului din vina sa este integrală și se acoperă, pe baza asigurării de răspundere civilă.

Art.60(1) Primăria și filiala județeană a Oficiului Național pentru Protecția Consumatorilor au obligația ca în maxim 3 zile de la primirea sesizării clientului, conform art.4 alin.C litera f), să analizeze, să ia măsurile ce se impun sau, după caz, să sesizeze organul de politie, agenția autorității rutiere romane, direcția de finanțe publice, inspectoratul de metrologie pentru ca acestea să aplice măsurile ce se impun în termen de maxim 15 zile, termen în care clientul va primi și răspunsul cuvenit.

(2) Primăria va sesiza și filiala Camerei taximetriștilor pentru a lua măsurile corespunzătoare.

Art.61 Orice înscrisuri sau simboluri aplicare pe partea exterioară a taximetrului, care reprezintă publicitate pentru terți, nu se poate menține sau realiza fără avizul administrației locale și dacă afectează înscrisurile și însemnele prevăzute de lege, de pe taximetru, precum și partea de caroserie de deasupra benzii șah.

Art.62 La data promulgării prezentei legi se abrogă alin.(1) al art.11 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.85/1997 privind impunerea veniturilor realizate de persoanele fizice.

Art.63 Reglementările prezentei legi privind executarea transporturilor în regim de taxi se completează cu prevederile următoarelor acte normative, dacă acestea nu contravin:

a) Ordonanța Guvernului nr.19/1997 privind transporturile, aprobată prin legea nr.197/2000;

b) Ordonanța Guvernului nr.44/1997 privind transporturile rutiere, modificată prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.73/1999 și aprobată prin Legea nr.105/2000;

c) Ordonanța de urgență a Guvernului nr.28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, modificată prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.128/1999;

d) Legea nr.27/1994 privind taxele și impozitele locale, republicată;

e) Ordonanța de urgență a Guvernului nr.20/1992 privind activitatea de metrologie, aprobată prin Legea nr.11/1994;

f) Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală;

g) Hotărârea Guvernului nr.319 din 11.06.1992 privind dotarea și utilizarea de către agenții economici a balanțelor cu afișaj electronic și a aparatelor de marcat electronice, modificată prin Hotărârea Guvernului nr.416 din 17.08.1993;

h) Hotărârea Guvernului nr.477 din 28.06.1999 privind Normele metodologice pentru aplicarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.28/1999.

**INIȚIATOR,**

**Deputat Ioan Bivolaru**

